

CHAMPNEUVILL'INFOS



ECHOS DU CONSEIL MUNICIPAL

Conseil municipal du 5 mars 2004

- Présentation du compte administratif 2003
- Convention avec la Direction Départementale de l'Équipement en vue de bénéficier de l'Assistance Technique fournie par l'État pour des raisons de Solidarité et d'Aménagement du Territoire (ATESAT)
- Débat sur les projets à intégrer au budget 2004
- Carte communale : Qu'est ce que la carte communale ?
 - * elle est élaborée par les services de la Direction Départementale de l'Équipement
 - * elle définit les terrains à bâtir
 - * elle est approuvée après une enquête publique
- Calendrier permanence du bureau de vote pour les élections des 21 et 28 mars

Conseil municipal du 25 mars 2004

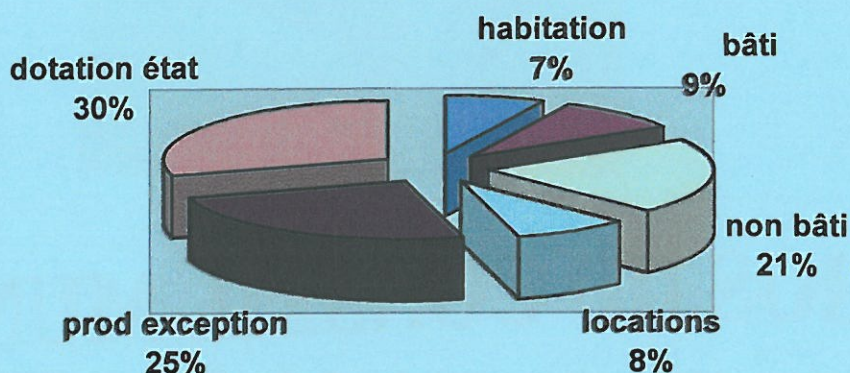
- Vote du compte administratif 2003
- Vote des taxes communales 2004
- Vote du budget 2004
- Vote des subventions versées par la commune pour 2004 - 1 383 € :
 - ADMR : 83 € - AC Talou : 30 € - Centre Aéré : 100 € - Jeux Intervillages : 90 € -
 - Comité des Fêtes : 1000 € (pour 2003 et 2004 ; cette subvention est destinée à compenser les réservations qui sont versées à la commune) - Basket ASC Charny : 80 €
- Budget des eaux 2004 : acquisition d'une nouvelle pompe suite à une panne - tarif de l'eau : sans changement

COMPTE ADMINISTRATIF DE L'EXERCICE 2003

Section de fonctionnement – Dépenses	43 831.69 €
Section de fonctionnement – Recettes	65 251.20 €
Résultat reporté	9 934.24 €
TOTAL	75 185.44€
Résultat de l'exercice 2003	21 419.51 €
Soit un résultat global de l'exercice cumulé	31 353.75 €

COMPTE ADMINISTRATIF DE L'EXERCICE 2002

Section de fonctionnement – Dépenses	48 380.83€
Section de fonctionnement – Recettes	63 302.22 €
Résultat reporté	6 853.37 €
TOTAL	70 155.59 €
Résultat de l'exercice 2003	14 921.39 €
Soit un résultat global de l'exercice cumulé	21 774.76 €



BUDGET 2004

Section d'investissement – Dépenses	87 890.38 €
Section d'investissement – Recettes	76 309.33 €
Section de fonctionnement – Dépenses	43 831.69 €
Section de fonctionnement – Recettes	65 251.20 €

TAXES 2004

Les taux correspondant aux taxes restent inchangés par rapport à 2003

Taxe d'habitation	10.00 %
Taxe foncière propriétés bâties	19.00 %
Taxe foncière propriétés non bâties	31.92 %

Souvenir : évacuation de juin 1940

Rédigé par André DUBAUX assisté de sa petite fille Coline

En 1940, la population de Champneuville comptait 84 habitants, 15 exploitations agricoles, un instituteur, un éclusier, deux cantonniers (un pour la route, un pour le canal), une tenancière de café. 15 hommes du village étaient mobilisés.

Le 11 juin, Monsieur Anatole BLAISE, maire de l'époque, prévient la population qu'il faut partir pour le lendemain 12 juin à 18 heures. La population évacuée comportait les jeunes de moins de vingt ans, toutes les femmes et les hommes de plus de quarante ans.

Tous les habitants chargent leurs chariots (vêtements, literie, ravitaillement...); les vélos étaient pendus derrière les chariots. Les attelages agricoles étaient nombreux et derrière un chariot il y avait même une vache pour avoir du lait. Les chiens aussi étaient attachés derrière. Les poulains suivaient à côté de leur mère. Quelques uns de ces attelages étaient conduits par des femmes.

12 juin - Monsieur BLAISE demande aux 3 cultivateurs de Champ de partir ensemble. A 17 heures, il nous annonce qu'il doit s'assurer que tous les habitants sont bien partis. Il ne revient qu'à 19 heures.

En raison d'un petit orage à ce moment là, il n'est possible de partir que le lendemain

13 juin - A 5 heures du matin, nous nous sommes dirigés vers Vacherauville, puis Bras. Comme il nous était interdit de passer à Verdun et sur la Voie Sacrée, nous avons pris la direction de Charny, puis Fromeréville, la ferme de Frana, Nixéville où nous avons déjeuné.

Nous avons pris du retard à cause d'un gros orage alors que nous nous dirigeons vers Les Souhesmes

14 juin - Au matin, nous sommes partis vers Vadelaincourt pour arriver à Sommaisne, où nous avons passé la nuit.

15 juin - Nous avons pris la direction de Vavincourt. Pour y arriver, la route est longue et droite. Devant et derrière nous, on pouvait voir des files complètes d'attelages. Après Vavincourt, nous sommes arrivés à Naives devant Bar. Nous avons rejoint la Voie Sacrée. Les militaires ne laissaient passer qu'une dizaine de civils à la fois. Pendant ce temps là, les avions allemands passaient en rase-motte et mitraillaient.

Une fois passés, nous sommes arrivés à Rosières, où nous avons été dirigés vers un chemin rural en direction de Loisey où nous avons dormi. Comme il y avait beaucoup d'autres attelages, nous avons passé la nuit sous des arbres pour pouvoir attacher les chevaux et leur donner à manger.

16 juin - Au matin, nous nous sommes dirigés vers la route de Culey, pour arriver à Velaisne. En passant sur ces routes, nous avons vu des chariots dans le fossé dont les chevaux avaient été tués. C'était le résultat du mitraillage.

Nous avons continué notre chemin, mais nous avons fait une halte à midi à Naix aux Forges et avons décidé de reprendre la route de nuit.

Nous sommes passés par Treveray, St Joire ; ce n'était pas facile de rouler la nuit.

17 juin - Nous avons passé la journée à Abainville. Le soir, nous avons voulu aller vers la Haute Marne,

18 juin - Malheureusement, il n'y avait pas d'autre solution que de passer aux 2 Vouthons puis d'arriver dans les Vosges, et de nous diriger Neufchâteau, qui avait été bombardé le matin, et où on voyait la fumée des maisons brûlées.

On nous a orienté vers Mirecourt, mais, arrivés à Rouvres la chétive, il nous a été impossible d'avancer car il y avait, d'un côté de la route, les chariots des réfugiés et de l'autre, des convois militaires.

La nuit tombait, les chariots étaient arrêtés, les chevaux étaient dans les parcs.

19 juin - Départ pour Châtenois, où nous avons appris que Pétain avait demandé l'Armistice. Après une journée de marche nous avons passé la nuit à Rouvres en Xaintois.

20 juin - Nous sommes arrivés à Mirecourt au début de l'après midi où nous avons appris que les Allemands se trouvaient à Charmes, à 15 km de là. On nous a conseillé d'abandonner les grandes routes pour prendre les petits chemins. Nous sommes retournés sur nos pas, pour nous cacher des Allemands. Il y avait un petit bois et un ruisseau à 1 km de la route. Nous nous sommes installés dans une clairière et nous avons passé la nuit à la belle étoile.

21 juin - Dans la matinée, nous avons vu les troupes allemandes passer sur la grande route. Ensuite, le maire de Domvallier, un petit village sur la côte, qui nous avait vus, nous a invités dans son village où des hangars à chevaux construits par l'armée étaient libres. Nous y avons passé 4 jours.

24 juin - Ce jour-là, un dimanche, on nous a indiqué qu'à partir du lendemain matin, on pourrait repartir.

25 juin - Nous avons dû choisir notre itinéraire, car les ponts avaient sauté, il fallait donc passer du bon côté, c'est-à-dire la rive droite de la Meuse. Nous nous sommes dirigés vers Oelville, jusqu'à Autreville, en Meurthe et Moselle, où nous nous sommes arrêtés pour dormir.

26 juin - Départ d'Autreville, pour arriver en Meuse à Rigny St Martin. Le couvre feu était à 21 heures, parce que dans les bois, des troupes coloniales résistaient.

27 juin - En route pour Ugny sur Meuse. A Troussey, où les Allemands dirigeaient encore, nous avons dû passer la Meuse sur un pont de bois au bord de l'eau, sans garde fou. Nous étions du mauvais côté de la Meuse, c'est à dire la rive gauche.
Le soir nous nous sommes arrêtés à Lérrouville.

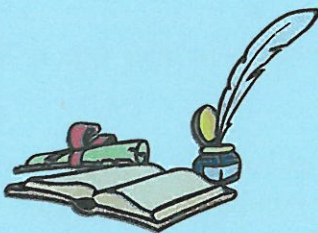
28 juin - Direction Bannoncourt, où nous avons passé la nuit.

29 juin - Nous nous sommes dirigés vers Verdun, où place de la gare, une sentinelle allemande nous oriente vers la commandanture (sous préfecture) où l'on nous délivre un laissez passer avec le détail des personnes et des attelages.
Nous avons pris le pont de la Galavaude refait en bois, puis Belleville, Bras, Vacherauville pour enfin arriver à Champneuvill.

30 juin - Retrouvailles en se racontant nos voyages ; à part quelques anicroches, tout allait bien et il ne manquait personne !

Nous avons quand même fait 500 kilomètres à pied pour la plupart.

Au total nous avons traversé près de 70 villages pendant cette courte période.



Comme André DUBAUX vous pouvez si vous le souhaitez rédiger un article pour parution dans le bulletin « Champneuvill 'infos ».

L'équipe de la commission communication est à votre disposition pour vous aider dans sa rédaction.
